



Ex-lieliekweker Jacob Douwe Dokter: "Achter de schermen zie je veel."

Foto: Jan de Vries

de switch

Van modder naar maatpak

Hij wilde nooit meer tot zijn knieën in de modder. Lieliekweker Jacob Douwe Dokter (45) uit Fochteloo koos na de wateroverlast van 1998 voor een loopbaan als privé-chauffeur. "Ik heb een hele database met de wensen van klanten."

De groten van Nederland kloppen bij hem aan. Staatssecretarissen, topmannen uit het bedrijfsleven, societyfiguren, regionale politici: allemaal zaten ze op Dokters achterbank. "Als chauffeur kom je overal. Het Kurhaus, Thialf, exclusieve modeshows, achter de schermen heb ik veel gezien."

Een totaal andere wereld dan de weinig glamoureuze zandakkers van Fochteloo, waar hij tot enkele jaren geleden lelies en bollen teelde. Samen met zijn vader had Dokter begin jaren negentig gaandeweg de pootardappelen ingeruild voor bloemen. "De zaken gingen goed. Op de dure zandgronden in Holland hadden ze geen ruimte meer, en wij speelden daar op in."

Het hoogtepunt kwam in 1996: het bedrijf was uitgegroeid naar 70 hectare, en in juni bracht koningin Beatrix een werkbezoek. Amper een maand later leek het tij voor Dokter te keren. "Op eens kreeg ik uit naam van de koningin een heel andere brief: of ik maar voor de rechter wilde verschijnen." Er waren conflicten met andere branchegenoten over kwekersrechten en teelt in Duitsland.

Hem viel niets te verwijten, zegt Dokter. "Maar die processen brengen wel hoge kosten met zich mee." Het was een van de factoren die de lielieteelt voor hem steeds minder aantrekkelijk maakten. De hevige regenval die in 1998 in heel Noord-Nederland voor wateroverlast zorgde, trof Dokters bedrijf hard. "Als je dan tot je knieën in de modder staat en de schadeloosstelling blijkt tegen te vallen, ga je denken: wil ik dit nog wel?"

Niet veel later bezweek zijn schoonvader, ook landbouwer, op 52-jarige leeftijd aan een hartaanval. "Ik werkte even hard. Zo wilde ik niet eindigen." Dokter zei de lelies vaarwel en reisde met zijn vriendin naar de Noordkaap. "Al rijdend moest ik steeds maar denken het gevolg van de koningin, voorafgaand haar bezoek. Bodyguards, chauffeurs van adjudanten en hofdames. Die hadden bij mij aan de koffietafel mooie verhalen verteld."

Dokter besloot verder te gaan als privé-chauffeur. "Zo kom je overal. De vrijheid die ik had als kweker wilde ik niet kwijt." De opleiding was duur, maar gelukkig merkte het juiste publiek hem gauw op. "Een van mijn eerste vaste klanten was Rabo-topman Lense Koopmans. Via hem werd mijn naam al snel genoemd in het circuit."

Zo kwam hij ook terecht bij VVD'er Loek Hermans in Beetsterzwaag, "Hij was als commissaris van de koningin in Friesland in '96 samen met Beatrix op bezoek geweest bij de kwekerij. 'Dit is de tweede keer dat ik u een hand geef', zei ik." En zo bleef Dokters netwerk maar groeien. Het bedrijf Dokter Services biedt momenteel werk aan zeven chauffeurs.

"Ik zou de hele Story kunnen vullen met wat ik hoor vanaf de achterbank. Maar alles blijft binnen de auto, discretie hoort bij het werk." Dokter probeert zoveel mogelijk op de hoogte te zijn van de wensen van zijn klanten. "Daar heb ik een hele database voor. Houdt de klant graag een praatje, leest hij het Financieele Dagblad of NRC Handelsblad, wil hij wel of niet met chauffeur worden gezien. Die kennis waarderen ze."

De ex-lieliekweker, nu altijd strak in het pak, is helemaal op zijn plek. "Je doet met iedereen contacten op, zowel mensen uit de Quote-500 als andere chauffeurs." Een keer per jaar houdt hij voor zijn landelijke collega's een grote barbecue op de boerderij in Fochteloo. "Ook voor de contacten. Drie nieuwe jongens die vorig jaar met een lege agenda langskwamen, waren de week daarop allemaal vol aan het werk. In deze branche help je elkaar."

Rutger van der Meij

Krapte stuwt loon hoger opgeleiden

De krapte op de arbeidsmarkt drijft de lonen van hoger opgeleiden fors op. Hun salaris is in twee jaar tijd met meer dan 10 procent gestegen. Dit blijkt uit onderzoek van de in beloning gespecialiseerde Hay Group. Opvallend is dat onder de academici en de hbo'ers het vooral de starters zijn die profiteren. Hun gemiddelde bruto jaarsalaris bedraagt 31.710 euro.

De vaklieden profiteren bij de lager opgeleiden, merkt Hay Group op. Een 22-jarige technicus met vmbo-opleiding kan al snel op zo'n 2400 euro bruto per maand zitten.

Nieuwe trend: staken loont

Conflicten om cao's worden weer vaker beslecht met stakingen en andere vormen van acties. En met resultaat voor de koopkracht. Henk van der Kolk, voorzitter van FNV Bondgenoten, weet het zeker. "Recente conflicten bij zowel de overheid als in de marktsector hebben laten zien dat werknemers eerder dan een paar jaar geleden bereid zijn te staken of poortacties te houden."

Zijn collega Jaap Jongejan van CNV Bedrijvenbond beaamt dat: "Mensen staan sterker in hun schoenen door de krappe arbeidsmarkt. Werknemers ergeren zich ook aan de miljoenenbeloningen in de top, terwijl aan de cao-tafel over een kwart procent wordt gesteggeld. Dan komen onze leden inderdaad sneller in actie."

Cao-lonen dit jaar 2,7 procent hoger

De cao-lonen zijn in het eerste kwartaal van 2008 gestegen met 2,7 procent vergeleken een jaar eerder. Dat is meer dan in heel 2007, toen de cao-lonen met 2,1 procent omhoog gingen. In het onderwijs steeg het loon het eerste kwartaal met 3,3 procent het meest. Werknemers in de horeca kregen er 1,2 procent bij, het minste van alle bedrijfstakken, blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

'Ik zou de hele Story kunnen vullen met wat ik hoor vanaf de achterbank. Maar alles blijft binnen de auto, discretie hoort bij het werk.'